

## Базисные условия терминов Incoterms 2017

Правила толкования международных торговых терминов **условий поставки Инкотермс**, актуальные в 2017 году, действуют с последней редакции, которая произошла в 2010 году и вступившая в силу с 1 января 2011 года. Если детальнее разобраться в Инкотермс, станет ясно, что это свод торговых обычаев. Используются данные термины для облегчения заключения договора, ведь эти правила пользуются большим авторитетом, позволяют избежать двойного толкования и упрощают формулировки.

Группы терминов:

- [Термин группы «Е» — «отгрузка».](#)
- [Термины группы «F» — «основная перевозка не оплачена продавцом».](#)
- [Термины группы «С» — «основная перевозка оплачена продавцом»](#)
- [Термины группы «D» — «доставка»](#)

Классифицируются типы договоров, в правилах инкотермс, по двум критериям: 1) в зависимости от вида транспорта, которым будет осуществляться перевозка и 2) в зависимости от содержания и объема прав и обязанностей сторон по договору. Причем, в этом классификационном ряду термины располагаются последовательно, начиная с термина, предусматривающего наименьший объем обязанностей для продавца и заканчивая наибольшим. И так, если разделить по виду транспорта, мы имеем две группы терминов::

### 1. Правила для любого вида или видов транспорта:

- EXW – франко — завод;
- FCA – франко — перевозчик;
- CPT — перевозка оплачена до;
- CIP — перевозка и страхование оплачены до;
- DAT — поставка на терминале;
- DAP — поставка в месте назначения;
- DDP — поставка с уплатой пошлины;

### 2. Правила для морского и внутреннего водного транспорта:

- FAS — свободно вдоль борта судна;
- FOB — свободно на борту;
- CFR — стоимость и фрахт;
- CIF — стоимость, страхование и фрахт.

Распределение прав и обязанностей сторон в каждом торговом термине фиксируется следующим образом: в колонке А – «Обязанности продавца», в колонке Б – «Обязанности покупателя».

Каждая из колонок содержит 10 статей, в которых праву и обязанности продавца соответствует право и обязанность покупателя.

### Термин группы «Е» — «отгрузка».

Продавец предоставляет товары покупателю, как правило, на территории своего предприятия (или в другом названном месте)).

Продавец не отвечает за погрузку товара и таможенное оформление.

*EXW (Ex Works)* – франко завод.

### Термины группы «F»

**Основная перевозка не оплачена продавцом**, т.е. продавец предоставляет товары в распоряжение перевозчика, которого обеспечивает покупатель.

- *FCA (Free Carrier)* – франко перевозчик. Продавец доставляет прошедший таможенную очистку для экспорта товар указанному покупателем перевозчику до названного места. Выбор места поставки влияет на погрузку и разгрузку. Если поставка осуществляется в помещении продавца, то он несет ответственность за погрузку. Если в другое место – то продавец не несет ответственности за погрузку.
- *FAS (Free Alongside Ship)* – свободно вдоль борта судна. Продавец выполнил поставку, когда товар размещен вдоль борта судна на причале в указанном порту отгрузки. На продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта.
- *FOB (Free on Board)* – свободно на борту. Продавец считается выполнившим поставку тогда, когда товар перешел через поручни судна в названном порту отгрузки.

### Термины группы «С»

**Основная перевозка оплачена продавцом**, т.е. продавец заключает договор перевозки и отправляет товар в адрес покупателя, но не несет риски, связанные с гибелью и порчей товара).

- *CFA (Cost of Freight)* – стоимость и фрахт. Термин означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки. Продавец оплачивает расходы и фрахт (стоимость перевозки), необходимые для доставки товара в названный порт назначения, но риски потери и повреждения товара, возникающие после отгрузки, переходят с продавца на покупателя. Продавец обязан произвести таможенную очистку для экспорта. Этот термин используется при перевозке водным видом транспорта.
- *CIF (Cost Insurance and Freight)* – стоимость, страхование и фрахт. Продавец кроме того (кроме того, что и в предыдущем термине) обязан обеспечить страхование товара в пользу покупателя. Инкотермс предусматривает страхование с минимальным покрытием. Если стороны хотят предусмотреть расширенное страхование, то это надо предусматривать в дополнительном договоре.

- *CPT (Carriage Paid To)* – продавец поставляет товар перевозчику в указанное место назначения, оплачивает расходы по перевозке. Но риски потери, повреждения товара с момента отгрузки передаются покупателю
- *CIP (Carriage and Insurance Paid To)* – перевозка и страхование оплачены до.

### Термины группы «D» — «доставка»

Продавец несет все расходы и все риски.

- *DAT (Delivered at Terminal)* — продавец считается выполнившим поставку, когда товар, прошедший таможенное оформление для экспорта, в разгруженном с прибывшего транспортного средства виде, предоставляется в распоряжение покупателя в согласованном терминале.
- *DAP (Delivered at Place)* — продавец считается выполнившим поставку, когда товар, прошедший таможенную очистку от экспорта, готов к разгрузке в согласованном месте назначения.
- *DDP (Delivered Duty Paid)* – продавец выполнил свои обязательства, когда доставил товар, прошедший таможенную очистку для экспорта и для импорта, на прибывшем транспортном средстве, готовый к разгрузке, в согласованном месте назначения.

Таким образом, пункт, указанный после DAP выполняет роль тарифного пункта: расходы до этого пункта возлагаются на продавца, а после этого пункта – на покупателя.