

Типы и размеры контейнеров

Стандартные контейнеры:

Стандартные контейнеры(стандарт ISO)		20' DC (DV,GP) двадцатифутовый контейнер	40' DC (DV,GP) сорокафутовый контейнер	40' HC (HQ) сорокафутовый контейнер повышенной вместимости «high cube»	45' HC (HQ) сорокапятифутовый контейнер«high cube»
Внешние размеры	длина	6,058 м	12,192 м	12,192 м	13,716 м
	ширина	2,438 м	2,438 м	2,438 м	2,438 м
	высота	2,591 м	2,591 м	2,698 м	2,698 м
Внутренние размеры	длина	5,898 м	12,024 м	12,031 м	13,554 м
	ширина	2,352 м	2,352 м	2,352 м	2,352 м
	высота	2,390 м	2,390 м	2,698 м	2,698 м
Дверной проем	ширина	2,340 м	2,340 м	2,340 м	2,340 м
	высота	2,280 м	2,280 м	2,585 м	2,585 м
Внутренний объем		33,2 куб. м	67,7 куб. м	76,3 куб. м	86 куб. м
Масса груза		21720 кг(28200 кг – 20' HT)	26650 кг(~ до 28800 кг)	26300 — 28700 кг	25680 — 27800 кг
Собственный контейнера	вес	2280 кг	4000 кг	4200 кг	4900 кг
Максимальный брутто вес груза + вес контейнера)	вес(брутто вес + вес контейнера)	24000 кг(30480 кг — 20' HT)	30650 кг(32800 кг)	30500 кг — 32900 кг	30580 кг — 32700 кг

Стандартные контейнеры используются для контейнерных перевозок большинства типов грузов.

Контейнеры повышенной вместимости – high cube (хай кьюб, хай куб) – HC(HQ) выгодны для перевозки объемных грузов, своей вместимостью они обязаны увеличенной высоте контейнера.

Специальные контейнеры:

Специальные контейнеры (двадцатифутовые)		20' OT двадцатифутовый контейнер «open top» («opentop»)	20' FR двадцатифутовый контейнер «flat rack» («flatrack»)	20' TC двадцатифутовый танк-контейнер «tank container»
Внешние размеры	длина	6,058 м	6,058 м	6,058 м
	ширина	2,438 м	2,438 м	2,438 м
	высота	2,591 м	2,591 м	2,591 м
Внутренние размеры	длина	5,898 м	5,618 м	-
	ширина	2,352 м	2,438 м	-
	высота	2,360 м	2,233 м	-
Дверной проем	ширина	2,340 м	-	-
	высота	2,295 м	-	-
Внутренний объем		32,7 куб. м	30,5 куб. м	24000 л
Масса груза		27000 кг	27200 – 31100 кг	32600 кг
Собственный контейнера	вес	2300 кг	2800 кг	3400 кг
Максимальный вес(брутто вес контейнера)	брутто вес груза + вес контейнера	29300 кг	30000 -33900 кг	36000 кг

Специальные контейнеры (сорокафутовые)		40' OT сорокафутовый контейнер «open top» («opentop»)	40' FR сорокафутовый контейнер «flat rack» («flatrack»)
Внешние размеры	длина	12,192 м	12,192 м
	ширина	2,438 м	2,438 м
	высота	2,591 м	2,591 м
Внутренние размеры	длина	12,032 м	11,652 м
	ширина	2,352 м	2,438 м
	высота	2,360 м	1,995 м
Дверной проем	ширина	2,338 м	-
	высота	2,279 м	-
Внутренний объем		66,7 куб. м	55,5 куб. м
Масса груза		26000 кг	34500 — 40500 кг
Собственный вес контейнера		4000 кг	5000 кг

Максимальный брутто вес (брутто вес груза + вес контейнера)	30000 кг	39500 — 45500 кг
---	----------	------------------

Opentop (опэнттоп, опентоп) позволяют загружать груз сверху, таким образом этот тип контейнера удобен для перевозки оборудования и длинномерных грузов. Опэнттопы имеют съемное брезентовое покрытие и крепежные дуги для того, чтобы закрыть верх в случае необходимости. Двери такого контейнера могут сниматься для удобства загрузки. Как правило **opentops** бывают двух типов 20-ти футовые и 40-ка футовые.

Flatracks (флэтрэкс, флетрекс) разработаны для тяжелых грузов или грузов требующих вертикальной или боковой загрузки, также грузов выступающих за габариты контейнера то есть [негабаритных грузов](#). Зачастую используются три основных типа **флэтрэков** :

1. со складными торцевыми стенами
2. с не складывающимися торцевыми стенами
3. без торцевых стен, имеющие только вертикальные балки.

Tank container (танк-контейнер) используется для перевозок наливных грузов, газов, сыпучих грузов. Представляет собой раму с габаритами 20' с установленной в этой раме цистерной. Емкость, грузоподъемность и другие характеристики сильно разнятся, в зависимости от специализации в перевозке разных типов груза (IMO 0, IMO 2, IMO 3)

Рефрижераторные контейнеры:

		20'	40' RF	40' RF HC
Рефрижераторные кон тейнеры		RFдвадцатифутовыйреф рижераторный контейнер«reefer»(«ref»)	сорокафутовый рефрижераторный контейнер«reefer»(«ref »)	(RQ)сорокафутовыйрефриже раторный контейнер повышенной вместимости«reefer»/(«ref») «high cube»
Внешние размеры	длин а	6,058 м	12,192 м	12,192 м
	шири на	2,438 м	2,438 м	2,438 м
	высо та	2,591 м	2,591 м	2,698 м
Внутренниераз меры	длин а	5,451 м	11,493 м	11,580 м
	шири на	2,290 м	2,270 м	2,275 м
	высо та	2,167 м	2,197 м	2,415 м
Дверной проем	шири на	2,290 м	2,282 м	2,276 м
	высо та	2,212 м	2,155 м	2,471 м
Внутренний объем		27 куб. м	57,8 куб. м	67,5 куб. м
Масса груза		27500 кг	25600 кг	29500 кг
Собственный вес контейнера		3000 кг	4900 кг	4500 кг
Максимальный		30500 кг	30500 кг	34000 кг

брутто вес(брутто
вес груза+ вес
контейнера)

Рефрижераторные контейнеры используются для грузов требующих поддержания температурного режима т.е. при [рефрижераторных перевозках](#).

Диапазон поддерживаемых температур обычных **реф контейнеров** от — 25 до + 25 С.

Наиболее распространенные сокращения обозначения контейнеров:

«' » – **foot – фут** (мера длины = 0,3048 м),

символ используется для обозначения длинны контейнера (например 20' DC, 40' HC)

DC – dry container – сухой (сухогрузный) контейнер

DV – dry van – досл.: сухой фургон

GP – general purpose – общего назначения

DC, DV, GP – обозначают приблизительно одно и тоже, т.е. с определенной погрешностью можно заявить, что

DC = DV = GP

(редко, но бывают разночтения в толковании, так например DC и DV могут служить для обозначения «сухих» контейнеров, включая контейнеры повышенной вместимости HC(HQ), а иногда и подразумевают вообще все контейнеры кроме рефрижераторных).

ST - standard – стандартный контейнер.

HC = HQ – high cube (хай кьюб, хай куб) – повышенной вместимости (высокий)

RF - refrigerated (reefer) – рефрижераторный (реф)

RQ = RF HC(HQ) – рефрижераторный (реф) повышенной вместимости

HT - hard top (жесткий верх) – хард топ – контейнер со съемной жесткой крышей.

также!!!

HT — heavy tested — повышенной грузоподъемности (как правило определенные серии 20' DC уже сами по себе являются HT, однако, например если Вам нужен именно контейнер повышенной грузоподъемности следует указать на это перевозчику во избежание накладок, HT и является сокращением указывающим на это требование.)

UP - upgrated - усиленный контейнер повышенной прочности.

OT – open top – контейнер с открытым верхом

TC - tank container – танк-контейнер